

SOM MOBILITAT

La cooperativa per a una mobilitat +sostenible



La mobilitat present: què tenim realment?

Mantenir un cotxe ens costa, de mitjana, 350 € / mes

- Això són més de 4.000 € anuals dedicats a amortització, aparcament, manteniment, combustible...

Un cotxe està el 92% del temps aturat

- Això són prop de 23 hores / dia en que no està funcionant.
- A més, $\frac{1}{3}$ del temps de conducció es dedica a la cerca d'aparcament.
- Normalment, mouen només 1,5 persones (molt per sota de la seva capacitat)
- Els motors de combustió desaprofiten prop del 90% de l'energia que consumeixen

Els vehicles privats ocupen prop d'un 70% de l'espai públic a les ciutats

La contaminació de l'aire té un impacte directe en la nostra salut

- Més morts per causes cardiovasculars
- Més ingressos per malalties respiratòries





Impacte en la salut de la contaminació de l'aire



Si en els **darrers 10 anys** no haguéssim superat cap dia...

... els **40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** diaris de **NO_2**
hauríem evitat, de mitjana

90
morts/any



67
hospitalitzacions
per causa
cardiovascular/any

... els **10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** diaris de **$\text{PM}_{2,5}$**
hauríem evitat, de mitjana



162
morts per causa
cardiovascular/any

1.386
urgències
per malaltia
respiratòria/any











La mobilitat present: els reptes

**CANVIAR D'HÀBITS ÉS
TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM**

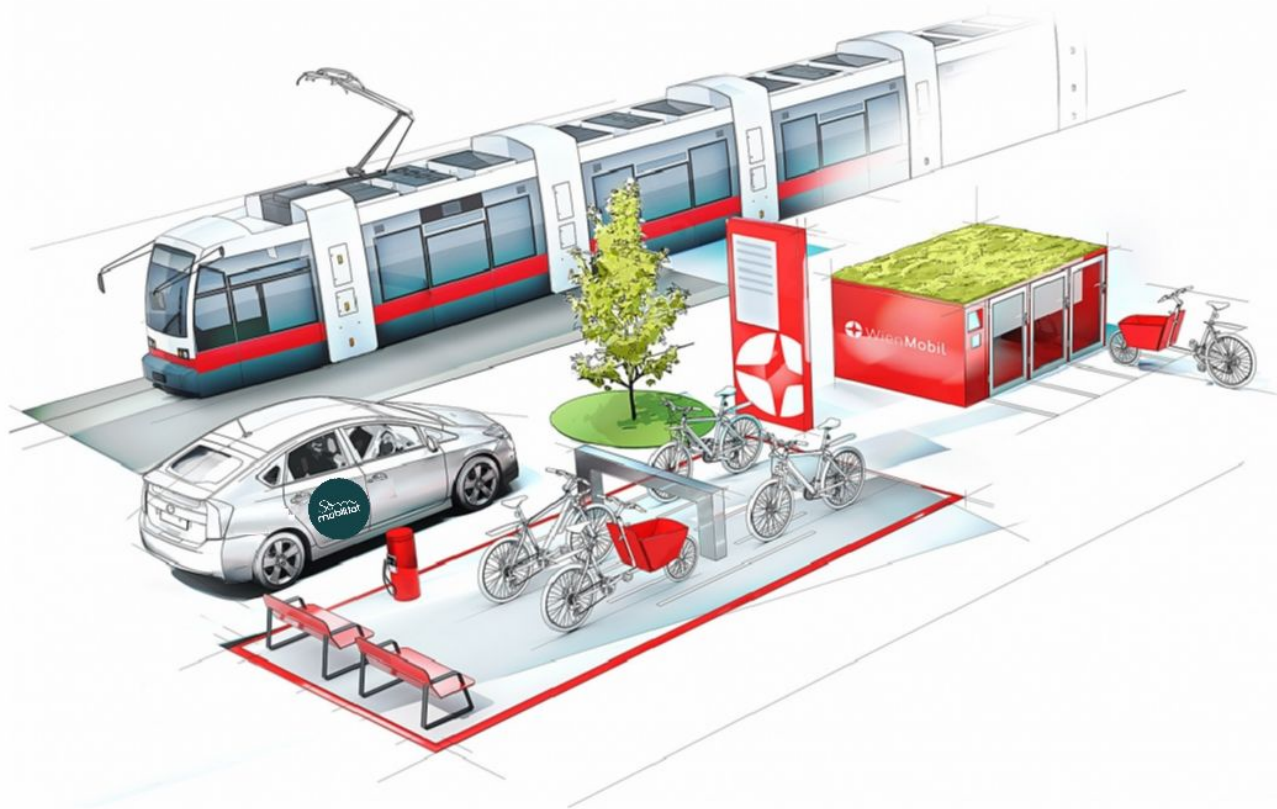
Venim de...

-  El vehicle particular com a forma de transport hegemònica
-  Oferta de transport limitada i amb pocs nivells de servei
-  Transport públic finançat i gestionat pel sector públic
-  Sistemes de transport desconnectats



Anem cap a...

- L'ús del cotxe és una de les múltiples opcions de transport multimodals, sota demanda i compartides**
- Més possibilitat d'elecció i més nivells de servei disponibles**
- Oferta de transport públic mixta**
- Sistemes connectats i sota demanda que fan servir la informació per generar eficiència**





La mobilitat emergent: menys propietat i més compartir

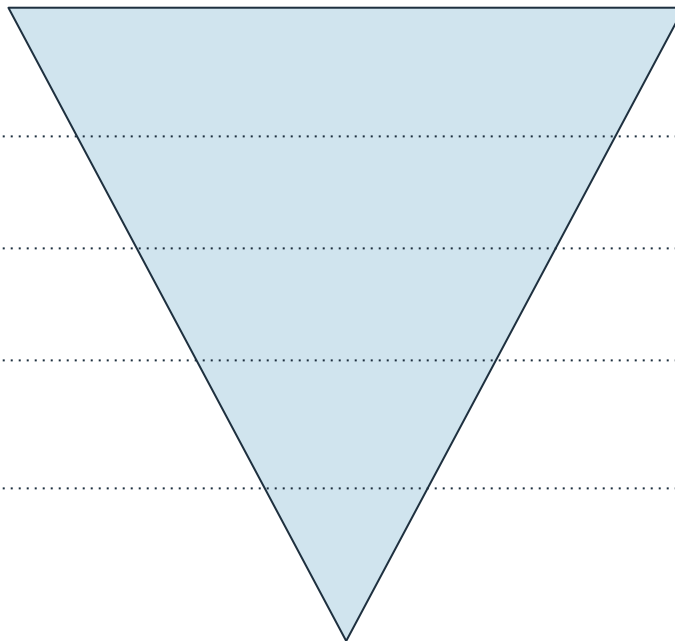
Pagar per ús

Serveis de mobilitat

P2P (lloguer entre particulars)

Multipropietat

Propietat individual



La cooperativa: l'inici de Som Mobilitat (juny 2016)



La nostra missió: oferir productes i serveis de mobilitat per accelerar la transició cap a una mobilitat +sostenible

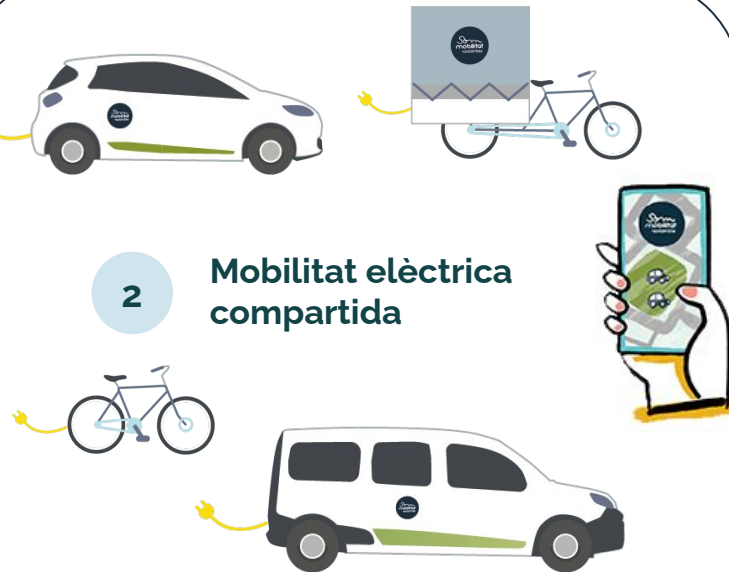
1

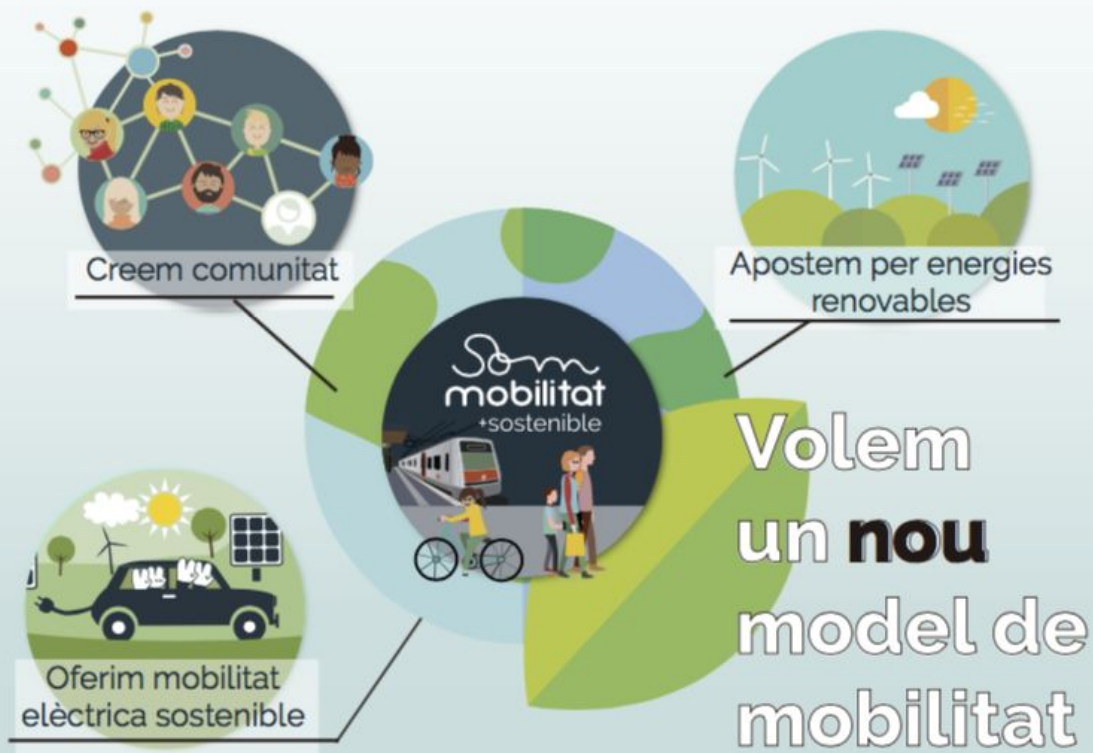
**Caminar + Bicicleta
+ Transport públic**



2

**Mobilitat elèctrica
compartida**





La cooperativa: pensem en global, actuem en local



1

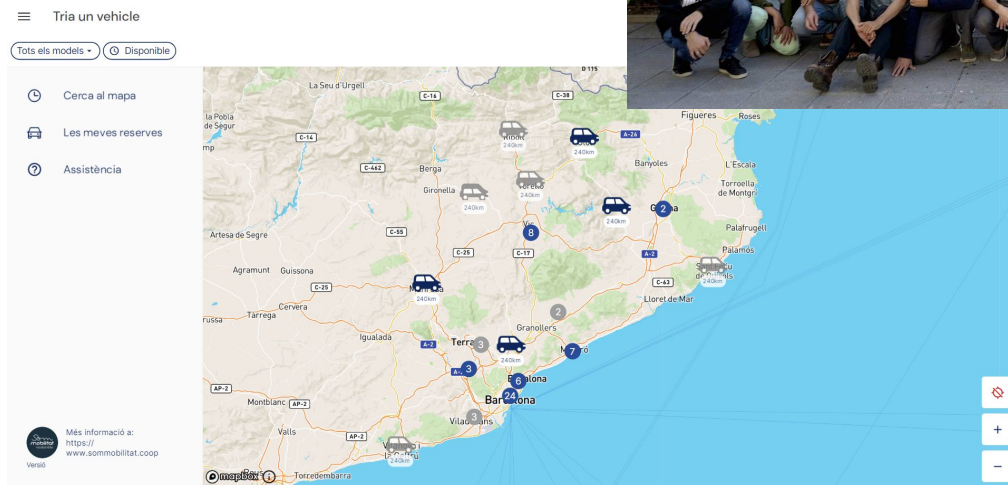
Construïm una xarxa europea de cooperatives de carsharing a través de The Mobility Factory



2

Connectem la comunitat local, ens organitzem a través de grups locals

- **Socis:** 3.455
- **Usuaris del carsharing:** 2.147
- **Municipis amb servei:** 29
- **Comunitats:** 51
- **Vehicles actius:** 78



1 Ciutadania



Per les **persones sòcies** que es volen comprar un cotxe **sol o acompanyat** i compartir despeses

2 Administració pública



Per **ajuntaments** que volen posar en funcionament un carsharing social i cooperatiu als seus veïns i veïnes

3 Empreses i organitzacions



Per **entitats, col·lectius i empreses** que volen canviar la seva mobilitat i apostar per la mobilitat elèctrica

Inclou

- Connectivitat app
- Aparcament
- Electricitat
- Assegurança
- Manteniment





Isquem vehicle a l'app

1



2

Reservem el dia i hora que necessitem



3

Obrim el vehicle i conduïm



Rebem factura mensual amb informe d'ús

4



**Gaudiu d'una
mobilitat + sostenible!**

@SomMobilitat

Gràcies!