

4a TROBADA DE SOCIS I SÒCIES DE SOM MOBILITAT

Recull de les aportacions fetes durant les dinàmiques participatives

Sobre l'App de Som Mobilitat

Quines funcionalitats milloraries de l'App?

Canvi de correu de ades personals -gestió sense enviament de correu electrònic	A l'omplir un formulari per haver fet un servei (neteja...) enviar també una còpia a l'usuari
Trobo a faltar una descripció més detallada del tipus de vehicle	Tema antic Google docs del web vinculat al mapa de vehicles actius o nous vehicles com a forma de contracte
Previsió de cost de cada reserva	Anàlisi de consum eficient
Històric amb més detall	Seria interessant el que s'ha comentat abans, poder fer una tarifació que inclogui 3 conceptes: durada, km i eficiència en la conducció
Comptador de CO2 estalviat	Que et digui en finalitzar la reserva si has fet una conducció eficient

Sobre l'App de Som Mobilitat

Quines funcionalitats trobes a faltar a l'App?

Generar una xarxa de carregadors i gestionar tarifes per guanyys	Furgonetes de 4 places / Cotxes amb bola de remolc
Vinculació de Som Mobilitat amb empreses de lloguer o apps de transport públic	Moneder saldo / Disposar d'un espai personal a l'app per a "Moneder" i saber quants € o hores tinc
Poder deixar el cotxe disponible dins el temps de la meva reserva	Que tinguin en compte els km que tens previst fer per a bloquejar el vehicle per a usos previs si són intensius en consum
Podem tenir cotxes que siguin també intermitjos per desplaçaments llargs? A punts estratègics com Manresa, Vic, Tortosa, Solsona, Barcelona, etc.	Si al desplaçar-te amb un cotxe al teu destí també hi ha cotxes de SM i el punt de càrrega està disponible poder aparcar-lo tu i aprofitar-ho
Fer una funcionalitat de l'aplicació que informi de places d'aparcament habitualment utilitzades per SM que estiguin lliures en el nostre destí (perquè el cotxe que habitualment les utilitza està essent utilitzat per un altre soci). Això permet assegurar l'aparcament amb seguretat. Naturalment, el temps d'estada va a compte de l'usuari que aparca! Caldria veure com es resol si el vehicle que "dorm" a allà torna abans d'hora.	



Sobre com activar nous vehicles

Propostes per activar nous vehicles	
Tenir a la web uns flyers o cartells imprimibles per tenir sempre a mà / Espai al web amb kit comunicació Disposar de materials de difusió per fer punts informatius	Per poder generar la necessitat primer cal fer detecció d'entitats o comunitats
El soci compromès és l'enllaç primordial	Fer prova de concepte: 2 mesos de prova d'un vehicle i treure report d'usos durant aquest període per avaluar viabilitat/sostenibilitat
Entrar el servei a la central de comptes de l'Associació Catalana de Municipis (ajuda als ajuntaments a simplificar la tramitació)	Actualment les comunitats tancades disposen de bicicletes/motocicletes elèctriques?
Campanya específica per a dones joves	Targets per fer difusió: supermercats de barri amb parking / escoles, etc. Tots els que concentrin comunitat local
Una bossa important són els joves que ja no es compren cotxe i el lloguen puntualment quan el necessiten	Kit digital: campanya de comunicació digital per a captar socis a nivell local: whatsapp, xxss, etc.

Sobre com activar nous vehicles

Propostes per activar nous vehicles	
Implicació política, periodística, entitats socials... per fer difusió	Una comunitat poden ser 1-2 persones, no cal més gent
Participar a fires: sostenibilitat, consum responsable, comerç just, etc. (fins i tot per Sant Jordi)	Tècnic específic per acompanyar grups locals
Difusió digital per arribar a joves Tiktok...	Fer veure la necessitat del vehicle elèctric compartit per ampliar el focus en gent/comunitats encara no conscienciades
Preparar díptic "Vols posar un VE compartit?" / Posar el focus en fer difusió entre la detecció i la prospecció	A les trobades posar-nos nom + municipi a l'enganxina
Demandar xerrades a la cooperativa / CR	Trobar col·lectius que comparteixen trajectes: pares, treballadores, etc.

Sobre com activar nous vehicles

Propostes per activar nous vehicles

TARIFA: Tarifa familiar? I per a qui és unifamiliar? / Si s'utilitza el cotxe de manera molt puntual això es penalitzarà a la tarifa?

Ajuntar usuaris amb necessitat de PdR on no arriba prou potència per portar escomesa

Fer una anàlisi dels orígens dels socis usuaris per veure si tenim manca de vehicles en algun municipi (o barri)

Sobre com mantenir vehicles actius

Propostes per mantenir vehicles actius

Aprofitar web dels ajuntaments on hi ha llistats i mails de les entitats i associacions

Acords amb tallers mecànics per cotxes de substitució

Comunicació entre grup local

Abonaments per ús: + ús VS +/- km = preu hora + barat

Que Som Mobilitat instal·li PdR per facilitar l'activació de serveis

Sobre grans projectes

Veieu algunes línies vermelles en aquest tipus de relació amb les AAPP?	Penseu que aquest model es pot replicar en d'altres organitzacions no públiques?
Que l'organització que posi en marxa un servei comparteixi l'esperit de la cooperativa	Són una bona opció que facilita la gestió dels cotxes personals per als trajectes laborals
Assegurar que tothom té clar que darrere hi ha Som Mobilitat i no només un ajuntament	Per fer-ho cal que les AAPP incideixin en els plecs afavorint opcions com aquesta en la contractació de qualsevol servei
	Són una bona opció per a entitats del 3r sector ja que quan es presenten a concursos se'ls demanen fórmules per reduir CO2

Què trobes a faltar a la cooperativa?

Propostes

Trobo a faltar un debat sobre els residus que generem: les bateries! I el consum de materials?
Alternatives?

Tenir accés a les dades de consum dels cotxes de la meua zona (grup local): saber el temps d'ús i els km consumits (per exemple, a la factura mensual)

Trobo a faltar dones, joves i + diversitat (origen, orientació, identitat etc.)



**MOLTES GRÀCIES PER LA
VOSTRA PARTICIPACIÓ!!**