

## L'entrevista

**Enguany en el nostre butlletí nº 15 entrevistem al president de la cooperativa de vehicle elèctric compartit Som Mobilitat, senyor Ricard Jornet**



*Sr. Ricard Jornet, President de la cooperativa de vehicle elèctric compartit Som Mobilitat.*

*Apreciat senyor Ricard Jornet, en primer lloc, moltes mercès per atendre'm i per dedicar-nos el seu apreciat temps per a l'entrevista que, com és habitual, fem pel butlletí de l'Entitat Promotora del Vehicle Elèctric Volt-Tour.*

*Sr. Jornet: Vostè, com a expert i observador de l'evolució en el sector del transport, ens agradaria que ens contestés algunes preguntes sobre el que està fent la seva empresa entorn a la Mobilitat Elèctrica. Si li sembla bé, procedirem a plantejar-li les següents qüestions:*

*Sr. Jornet, què està fent el vostre projecte en favor de la Mobilitat Elèctrica en el nostre país ?*

El principal servei de la cooperativa és un servei de mobilitat elèctrica compartida, també conegut com a carsharing. El nostre objectiu és construir una xarxa d'aparcaments de barri on el veïns comparteixen vehicles elèctrics (bicicletes, cotxes i furgonetes). En aquests moments tenim una flota de disset cotxes elèctrics i una "cargo bike" i al llarg del 2019 començarem unes proves pilot per compartir bicicletes elèctriques.

Apostem per la mobilitat a peu, en bicicleta o transport públic i quan sigui necessari un vehicle a motor que sigui amb un vehicle elèctric i compartit.

Imaginem un barri amb 1.000 famílies que tenen els seus vehicles privats de combustió. La nostra visió és substituir la majoria d'aquests vehicles i

oferir al veïnat aparcaments amb diferents vehicles elèctrics per a compartir.

La nostra proposta va dirigida a la ciutadania, a administracions públiques i a empreses. Quan un ajuntament o empresa contracta els nostres serveis està ajudant a que el barri o municipi gaudeixi d'un vehicle elèctric compartit. D'aquesta manera aconseguim que, amb la implicació de totes les entitats del territori, sigui viable un servei de mobilitat sostenible..

També tenim altres propostes per ajudar a particulars, a ajuntaments i a empreses a descarbonitzar la seva mobilitat i aconseguir així una mobilitat més sostenible

*Quins van ser els motius pels quals va néixer la cooperativa de vehicle elèctric compartit Som Mobilitat ?*

Tots els membres fundadors de Som Mobilitat som socis de Som Energia. Veiem clar que la proposta de mobilitat privada que se'ns ofería era un model caducat i que en un futur pròxim vindria una gran revolució en el sector de la mobilitat. Per aquest motiu vàrem crear una cooperativa sense ànim de lucre que fos un eina en mans de la ciutadania per canviar tot allò que no ens agrada de la mobilitat actual.

Per Som Mobilitat les dues grans revolucions que estan venint i que en els pròxims anys aniran a més són: la mobilitat elèctrica i sobretot la mobilitat compartida.

Nosaltres apostem per la suma de les dues revolucions; volem vehicles elèctrics i que siguin compartits. A més, en una segona fase, volem compartir també els trajectes.

*Des de la seva òptica personal, quins aspectes empresarials creu que són necessaris per a una utilització massiva del vehicle elèctric en el nostre país ?*

Per a una utilització massiva del vehicle elèctric a Catalunya crec que serien necessaris els següents aspectes:

1. Millorar els punts de càrrega a tot Catalunya. Encara hi ha zones de Catalunya amb poca infraestructura.
2. Reduir el cost dels vehicles elèctrics
3. Oferir hores gratuïtes a les zones blaves de tots els municipis
4. Gratuïtat de tots els peatges.

*I els aspectes socials ? Em podria definir alguns aspectes rellevants d'aquests que ajudin a la*

*implementació del vehicle elèctric i les seves infraestructures ?*

Oferir zones d'aparcament gratuït en espais públics o aparcaments subterranis on el veïnat pugui carregar el seu vehicle elèctric durant la nit.

Aquest punt creiem que és molt important, actualment es dona la paradoxa que si una persona vol tenir un vehicle elèctric ha de tenir un aparcament en propietat o llogar-lo, i per tant, sovint és molt més econòmic que tenir un vehicle de combustió aparcant al carrer.

*Fins a quin punt l'administració pública té responsabilitat sobre l'èxit o acceptació massiva del vehicle elèctric ?*

L'administració pública creiem que té molta responsabilitat per aconseguir una acceptació massiva del vehicle elèctric. Amb les lleis i les normativa local poden indicar quin tipus de mobilitat volem

La proposta de la cooperativa és reduir el nombre de vehicles de combustió i substituir-los per un nombre reduït de vehicles elèctrics. D'aquesta manera recuperariem els carrers i l'espai públic per a les persones i al mateix moment aconseguiríem reduir la contaminació acústica i mediambiental.

Per exemple: Creiem que els ajuntaments haurien d'oferir aparcaments gratuïts per als vehicles **elèctrics i compartits**. D'aquesta manera es premiaria amb aparcament gratuït els veïns que compartissin vehicle elèctric i així aconseguiríem tenir ciutats amb menys cotxes, més espai verd i més espai per jugar.

El que ara està a punt de passar i creiem que no té cap sentit és que els vehicles compartits hauran que pagar una taxa d'ocupació a la via pública de Barcelona i en canvi els veïns poden aparcar a la zona verda vehicles privats sense pagar res.

Quina ciutat volem? una ciutat a on cada família tingui un o més vehicles privats de combustió fòssil aparcats en la via pública o una ciutat a on els veïns comparteixin vehicles elèctrics?

Crec que l'administració pública i, en aquest cas, els ajuntaments han de fer unes polítiques públiques que premiïn als ciutadans i empreses que apostin per aquest model de ciutat que cuida el bé comú. Per exemple: a les ciutats s'hauria de legislar per penalitzar el vehicle privat de combustió i legislar per fomentar el vehicle elèctric compartit.

*Creu que la penetració del vehicle elèctric lleuger (bici elèctrica i moto elèctrica) pot tenir un creixement considerable en els propers anys ?*

La gran revolució crec que seran el patinet i la bicicleta elèctrica. El patinet ha vingut per quedar-se. A Som Mobilitat tot just aquest any hem obert el debat entre els socis per decidir com incorporem aquest vehicle en el nostre porta foli de serveis.

Des de la cooperativa prioritzem que la mobilitat sigui saludable i activa i en aquest sentit caminar i anar en bici (no elèctrica) creiem que són les millors opcions. El patinet i la bicicleta elèctrica són sobretot molt interessants quan ajuden a la gent a no anar amb cotxe o moto, i això sobretot passa en distàncies superiors a 1 km.

*Està d'acord amb la idea de que els vehicles elèctrics obren les portes a desenvolupar sistemes d'energia d'autoproducció i autoconsum, com poden ser les Energies Renovables ?*

Totalment d'acord. Si volem anar cap a un model elèctric amb fons 100% d'energia renovable hem d'apostar per construir una xarxa elèctrica distribuïda amb sistemes d'emmagatzematge de l'energia.

Des de la fundació de la cooperativa (2016) veiem clar que aquesta xarxa de vehicles elèctrics s'han d'alimentar d'energies renovables i esperem que en els pròxims anys puguem avançar per fer possible que els vehicles puguin agafar energia de la xarxa però també puguin injectar-la. Aquesta opció, també coneguda com a V2G (vehicle two grid) serà un element bàsic per accelerar la transició energètica cap a un model 100% renovable.

*Sr. Jornet, deu conduir algun vehicle elèctric? Quin? El satisfà? O el canviaria per un altre? Quin?*

El 2017 vàrem vendre el vell diesel familiar i vàrem comprar 2 bicicletes elèctriques. Actualment, la meua dona, els 2 fills petits (4 i 2 anys) i jo ens movem amb les bicicletes, per tot Mataró i també les agafem per anar municipis veïns com Cabrera o Argentona.

Quan necessitem un cotxe lloguem els cotxes elèctrics de la cooperativa.

Aquest últim any hem anat als Pirineus a esquiar tots junts amb un dels cotxes de la cooperativa i a l'estiu hem creuat tot Catalunya amb una ruta de 20 dies visitant cases d'amics.

La mobilitat elèctrica és ja una realitat i pot satisfer el 95% de les necessitats de mobilitat que tenim per moure'ns per dins de Catalunya.

Gràcies al carsharing, tota la família hem agafat consciència del cost de la mobilitat i hem reduït el nombre total de desplaçaments que fem amb el cotxe. Ara sovint, aquests desplaçaments, els fem amb tren, bus, bici elèctrica o fins i tot en taxi.

En cada ocasió agafem aquell mitjà de transport que ens encaixa més i hem aconseguit reduir molt la petjada de carboni de la nostra mobilitat particular.

*Vol afegir algun comentari o observació sobre algun tema en concret ?*

Els científics han dit que tenim 12 anys per reduir les emissions de CO2 i evitar que el canvi climàtic sigui encara més dur, si volem deixar un món habitable als nostres fills, hem de fer tots un esforç en reduir el nostre consum de combustibles fòssils.

És urgent fer un decreixement en la nostra mobilitat contaminant. El gran canvi de paradigma no serà canviar els vehicles de combustió per vehicles elèctrics, el gran canvi serà compartir tots els vehicles i que siguin elèctrics.

Aquest fenomen ja s'està veient a tot el món i la tendència serà creixent. Per això és important que aquesta nova mobilitat la construïm amb una visió social i de cuidar el bé comú.

M'agradaria acabar fent una crida a fer-se soci de Som Mobilitat a tota la gent que vol ajudar a fer possible una mobilitat més sostenible.

Per fer-se soci s'ha de fer només una aportació única de 10 € i per la cooperativa és molt important rebre el suport de totes les persones que volen ajudar a fer realitat la nostra proposta de mobilitat sostenible.

*Apreciat Sr. Jornet moltes gràcies per atendre la nostra entrevista !!!*

**Montse Font**  
**Secretaria de Volt-Tour**  
secretaria@volttour.eu

**Observacions** : Persones interessades en ser entrevistades per l'associació catalana promotora del vehicle elèctric Volt-Tour, si us plau, enviar un e-mail sol·licitant l'entrevista a [secretaria@volttour.eu](mailto:secretaria@volttour.eu).

## Empreses de Volt-Tour es presenten

### Rutes en segway elèctric pel magnífic entorn natural d'Òdena Village.

La millor manera de descobrir el magnífic entorn natural d'**Òdena Village** és fent una ruta en segway elèctric, ja que permet gaudir de les vistes d'una manera còmode i respectuosa amb el medi ambient.



Així doncs, Òdena Village té el plaer de presentar-vos el Pack ruta en segway elèctric off-road més dinar, que consisteix en fer una passejada en segway off-road pel fantàstic circuit d'Òdena Village.

Un cop finalitzada l'activitat i, per acabar d'arrodonir la jornada, res millor que un dinar en bona companyia.

A més a més, comptareu amb un guia-instructor amb molta experiència i coneixement del terreny. Si voleu gaudir de la natura d'una manera divertida i original, una ruta en segway elèctric per l'entorn natural d'Òdena Village és el que esteu cercant.

